

SATILIK MOTORLAR

Crusader model CS-250 v8 250HP 4400 Rpm sol m. benzinli, Crusader model CS-250 v8 250 Hp 4400 Rpm sağ motor benzinli, Gray-Marine model 122 v6 120 Hp 3800 Rpm benzinli, Barreiros 105 Hp 2800 Rpm mazotlu, Albin model AD9 16 Hp 2200 Rpm mazotlu, Stuart model H2MR 9 Hp 1500 Rpm mazotlu, Borg Warner model 71C 1:1 iki adet model 72C 1.5:1 bir adet, model 71C 1.91:1 üç adet, 10-04-000-010 1.53:1 Vdrive bir adet, Redüksiyon 1.5:1 bir adet, Volvo Penta model RB 1.91:1 sanzümün, GM/Detroit diesel model 3-53 101 Hpnin, körük takımı 2 adet, şanzüman yağ pompası bir adet, devirdayım tamir takımı bir adet, orjinal kayışları oniki adet, manifold bir adet, su pompası bir adet, Jabsco sintine pompası bir adet, Chrysler-Nissan eksoz manifold deveboynu bir adet, benzinli motorlar için deve boynları. Her çeşit tekneler için hazır pervaneler.

Müracaat: Orhan ÇEMBERCİ
ÇEMBERCİ DENİZCİLİK
Tel: 142 19 17 - 142 01 51

HAZIR PERVANELER

KUTRU PİÇİ KANAT DÖNÜŞ
(inç) (inç) SAYISI YÖNÜ

12	10.5	3	SOL
14	13	3	SAĞ
15	12	3	SOL
15	13	3	SAĞ
15.5	13.5	3	SAĞ
17	18.5	3	SOL ve SAĞ
17	19.5	3	SAĞ
17.5	16	3	SOL ve SAĞ
17.5	19.5	3	SAĞ
18	9	3	SOL
18	16	3	SOL
18	17	3	SOL
18.5	16	3	SOL ve SAĞ
19	10	3	SOL ve SAĞ
19	14	3	SAĞ
19	15.5	3	SAĞ
19	16	3	SOL ve SAĞ
19	18	4	SAĞ
20	18	4	SAĞ
20	22.5	3	SAĞ
20	25	3	SOL
20.5	15	3	SAĞ
21	14	3	SAĞ
21	15	3	SAĞ
21	24	4	SOL ve SAĞ
21.5	17	3	SAĞ
21.5	24	4	SOL ve SAĞ
22	15	3	SOL ve SAĞ
22	17	3	SAĞ
22	21	3	SOL ve SAĞ
22	22	4	SOL ve SAĞ
22	23	3	SOL ve SAĞ
22	24	4	SOL ve SAĞ
22.5	17	3	SAĞ
22.5	21	3	SOL ve SAĞ
22.5	25	4	SAĞ
23	13	3	SAĞ
23	25	4	SAĞ
23.5	14	3	SOL ve SAĞ
24	18	4	SAĞ
24	22	4	SOL ve SAĞ
24.5	16	3	SOL
25	16	3	SOL
27	23	3	SOL ve SAĞ
28	18	3	SAĞ
28.5	25	4	SOL ve SAĞ
29	25	4	SOL ve SAĞ
29.5	28	3	SOL ve SAĞ
29.5	31	3	SOL ve SAĞ
30	20	4	SAĞ
30	24	3	SOL ve SAĞ

Sipariş edildiğinde 8 gün içinde teslim edilir.

Her çeşit tekneler için pervane ölçüsü ücretsiz olarak hesaplanır.

MURACAAT: Orhan ÇEMBERCİ
ÇEMBERCİ DENİZCİLİK
Büyükdere-İSTANBUL
TEL: 142 19 17 - 142 01 51

Yelken Dünyası MAYIS 87

HAZIR PERVANELER

PİÇİ KUTRU KANAT DÖNÜŞ
(inç) SAYISI YÖNÜ

9	18	3	Sol
10	19	3	Sol/Sağ
10.5	12	3	Sol
12	19	3	Sol
12.5	21	3	Sol
13	14	3	Sağ
13	15	3	Sağ
13	23	3	Sağ
14	18	3	Sol/Sağ
14	23	3	Sol/Sağ
15	21	3	Sağ
15	22	3	Sol/Sağ
16	18	3	Sol
16	19	3	Sol/Sağ
16	24	3	Sol
16	25	3	Sağ
17	18	3	Sol
17	19	3	Sol/Sağ
17	21	3	Sağ
17	22	3	Sağ
17	23	3	Sağ
17	23	4	Sol/Sağ
18	19	3	Sol
18	24	4	Sağ
19.5	17	3	Sağ
20	30	4	Sağ
20	31	4	Sağ
21	22	4	Sol/Sağ
21	23	4	Sol/Sağ
21	22	3	Sol/Sağ
21.5	27	3	Sol/Sağ
22	24	4	Sol/Sağ
23	18	3	Sağ
24	21	4	Sol/Sağ
24	30	3	Sol/Sağ
25	20	3	Sol
25	22	4	Sağ
25	23	4	Sağ
25	29	4	Sol/Sağ
27	22	4	Sağ
27	23	4	Sağ
28	29.5	3	Sol/Sağ
31	29	3	Sol/Sağ
31	30	3	Sol/Sağ

Sipariş edildiğinde 8 gün içinde teslim edilir.

MURACAAT: Orhan Çemberci
ÇEMBERCİ DENİZCİLİK
Büyükdere-İstanbul
TEL: 142 19 17 - 142 01 51

BİLGİSAYARLA
PERVANE
HESABI

Amerikadan satın aldığımız Nav Cad bilgisayar programlarıyla deniz severlerin hizmetindeyiz. Nav Cad Kompüter çıkarımıyla;

Pervane hesabı (Kutur, Piç, Kanat Sayısı, Kanat Şekli vs.), Direnç ve güç hesabı (Etketif güç hesabı, Şaft güç hesabı) yapılmaktadır.

ÇEMBERCİ DENİZCİLİK

Büyükdere-İstanbul

TEL: 142 19 17 - 142 01 51

ÇEMBERCİ DENİZCİLİK'TEN BİLGİSAYAR
DESTEKLİ TEKNE
ÇİZİMİ

Amerikan kaynaklı NavCad ve Avustralya kaynaklı Hullform bilgisayar programı alan Çemberci Denizcilik firması ülkemizde bilgisayar destekli tasarımın (CAD) uygulamasını yapan firmalar arasında yer alıyor. Firma bu programlar yardımıyla mevcut, inşaası bitmiş ve projeleri olmayan tekneler pervane hesabı için proje çiziyor; mevcut teknenin direncini hesaplayarak teknenin yeni modelini oluşturuyor ve yeni modeller çizebilecek deniz sanayimizin gelişmesine yardımcı olmaya çalışıyor. Firma bu amaçlar doğrultusunda bilgisayar yardımıyla Mart 1991'den bu yana boyları 5-55 m arasında değişen 100'ün üzerinde teknenin projesini çizmiş, 20 küsur teknenin de pervane hesabını yapmış.

BİLGİSAYARLA
PERVANE
HESABI

Servis şartları dikkate alındıktan sonra pervaneyi motordan %85 veya %90 güç kullanacak şekilde hesap etmek gerekir. NavCad adı verilen bilgisayar programıyla ilk önce teknenin çıplak gövde direnci hesaplanmakta, bu dirence takıntılar eklendikten sonra dalga veya rüzgar direnci ile toplanarak teknenin toplam direnci bulunur. Toplam direnç göz önüne alınarak en verimli pervane aranır. Bu sayede motor hiç bir zaman yorulmaz ve aşırı mazot harcamaz. Ülkemizde NavCad Bilgisayar Programını Çemberci Denizcilik hazırlamış ve teknelere uygulamaktadır.



ÇEMBERCİ Denizcilik

MANGANEZ-ALÜMİNYUM-BRONZE
PERVANE

TEL 142.66 42 142 19 17 - 142 01 51

BÜYÜKDERE/İSTANBUL

TEMMUZ 88

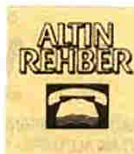
ÇEMBERCİ DENİZCİLİK

Mirk/Kiriklar 5 7 Büyükdere	142 66 42
So.Çayırbaşı C 78 Büyükdere	142 19 17
So.Oba San Sanayi Sit Maslak	142 01 51
	176 54 72

ÇEMBERCİ DENİZCİLİK

Uç ve Dört Kanatlı Pervaneler
Pervane Şaft Sistemleri,Kaplin Somunu,
Kaması Baraketler,İstafinbokslar,
Susturucular,Depolar,Motor Yerleştirilmesi
Deniz Motoru Tamiri....

Pervane Adbl.Çayırbaşı C 78 B Dere	142 01 51
Atölye:	
Deniz Motoru Tamir Atölyesi:	
Kiriklar 5 7 Büyükdere	142 66 42
	142 19 17



PERVANE SEÇİMİ

- * Yüksek verimli
- * Büyük kuturlu
- * Motora servis toleransı
- * Alçak devirli motor
- * Minimum kavitasyon erozyonu
- * Minimum vibrasyon
- * İyi durma kabiliyeti
- * İyi manevra kabiliyeti
- * Dönenle iyi münasebet
- * Minimum yaranama
- * Düşük bakım masrafları

ÇEMBERCİ DENİZCİLİK
80890 Büyükdere, İSTANBUL
Tel: 242 66 42 - 242 19 17
Fax: 242 01 51 MAYIS'92

PERVANE SEÇİMİ

NEDEN ?

- * Büyük Kuturlu
(Motorun ve Şanzımanın
Taşıyabileceği)
- * Düşük Hatveli
(Tercih Değişken Hatveli)
- * Geniş Kanatlı
(Mümkün olan genişlikte)

ÇÜNKÜ

- * Yüksek Verim
(Maksimum Hıza Ulaşma)
- * Minimum Kavitasyon Erozyonu
(Kavitasyon Düşük Seviyede)
- * İyi Durma Kabiliyeti
(Kanadın Genişliğinden)
- * İyi Manevra Kabiliyeti
(Kuturun Büyüklüğünden)
- * Minimum Vibrasyon

ÇEMBERCİ DENİZCİLİK
80890 Büyükdere, İSTANBUL
Tel: 242 66 42 - 242 19 17
Fax: 242 01 51

TEMMUZ'92

MOTOR SEÇİMİ

- * Direnç Yöntemleri yardımıyla Teknenin Efektif Güç hesabı
- * Hesablanan Efektif Güç yardımıyla Şaft Beygir Gücü hesabı
- * Eğer Teknenin Eski Pervanesi Mevcutsa Motorun Yuklenme durumunun Hesablanması
- * Şaft Beygir Gücü Yardımıyla Uygun Motor ve Uygun Şanzıman Seçimi
- * Sonuçta Tekneye en iyi performansı verecek motorun ve şanzımanın seçimi
- * Ve Yüksek Verimli Pervanenin hesaplanması

ÇEMBERCİ DENİZCİLİK
80890 Büyükdere, İSTANBUL
Tel: 242 66 42 - 242 19 17
Fax: 242 01 51 KASIM'92

PERVANE SEÇİMİ

- * Motora Servis Toleransı

National Fisherman Feb 1991
The initial test engines are still in operation in tuna/sword fish longliners. "They have over 30 000 hours on them, and they are still going strong. The only repairs we've had to do are two valve adjustments, two turbo cleanings and one tune-up." he says.

Test motorlarımız hala tuna balıkçı teknelerinde 30 000 saatten beri çalışmaya devam etmektedir. Sadece subab ayarları ve turbolar temizlenmiştir.

ÇEMBERCİ DENİZCİLİK
80890 Büyükdere, İSTANBUL
Tel: 242 66 42 - 242 19 17
Fax: 242 01 51

EYLÜL'92

MOTOR SEÇİMİ

- * Teknenin Endaze Planı yardımıyla, yoksak üzerinden çıkarılarak hidrostatik değerlerinin hesabı
- * Direnç Yöntemleri Yardımıyla Teknenin Efektif Gücü hesabı
- * Hesablanan Efektif Güce Takıntılar, Rüzgar veya Dalga direncinin eklenmesi
- * Hesablanan Toplam Efektif Güç Yardımıyla Şaft Beygir Gücü Hesabı
- * Eğer Teknenin Eski Pervanesi Mevcutsa Motordan Kullanılan Gücün Hesablanması
- * Şaft Beygir Gücü Yardımıyla Uygun Motor ve Uygun Şanzıman Seçimi
- * Sonuçta Tekneye en iyi performansı verecek motorun ve şanzımanın seçimi
- * Ve Yüksek Verimli Pervanenin Hesablanması


ÇEMBERCİ DENİZCİLİK
80890 Büyükdere, İSTANBUL
Tel: 242 66 42 - 242 19 17
Fax: 242 01 51

AĞUSTOS'92



Tekne motorunun uzun ömürlü olması için

PERVANE DİZAYNI, KAVİTASYON VE BRAKET SEÇİMİ

 Hatalı veya yanlış dizayn edilmiş bir pervanenin motor üzerine yapacağı olumsuz etkiler birçok problem çıkarır.

Oktay ÇEMBERCİ

EKİM'92

Yelken Dünyası

